



Mécanicien en maintenance aéronautique



La maintenance Aéronautique

La mécanique aéronef



L'avionique



Un double Parcours

Polymécanicien



- 1ère et 2ème année Dual ou Plein Temps avec un partenariat CEP / CFPT.
- Examen Partiel du CFC.

- 3ème et 4ème année en dual uniquement
- Théorie au CFPT (22 semaines)
- CFC Polymécanicien avec option aéronautique



- Cours aéronautiques au CFPT en 3ème et 4ème année. (15 semaines)
- Passages des modules de base de la licence Européenne en 4ème année.

- 5ème année
Spécialisation Aéronautique avec passage des modules restants de la licence Européenne. (14 semaines)

Licence Européenne Part 66

Formation CFC

Apprentissage en CFC Polymécanicien

Examen partiel en usinage
Contrat plein-temps ou dual
Formation dans son canton d'origine

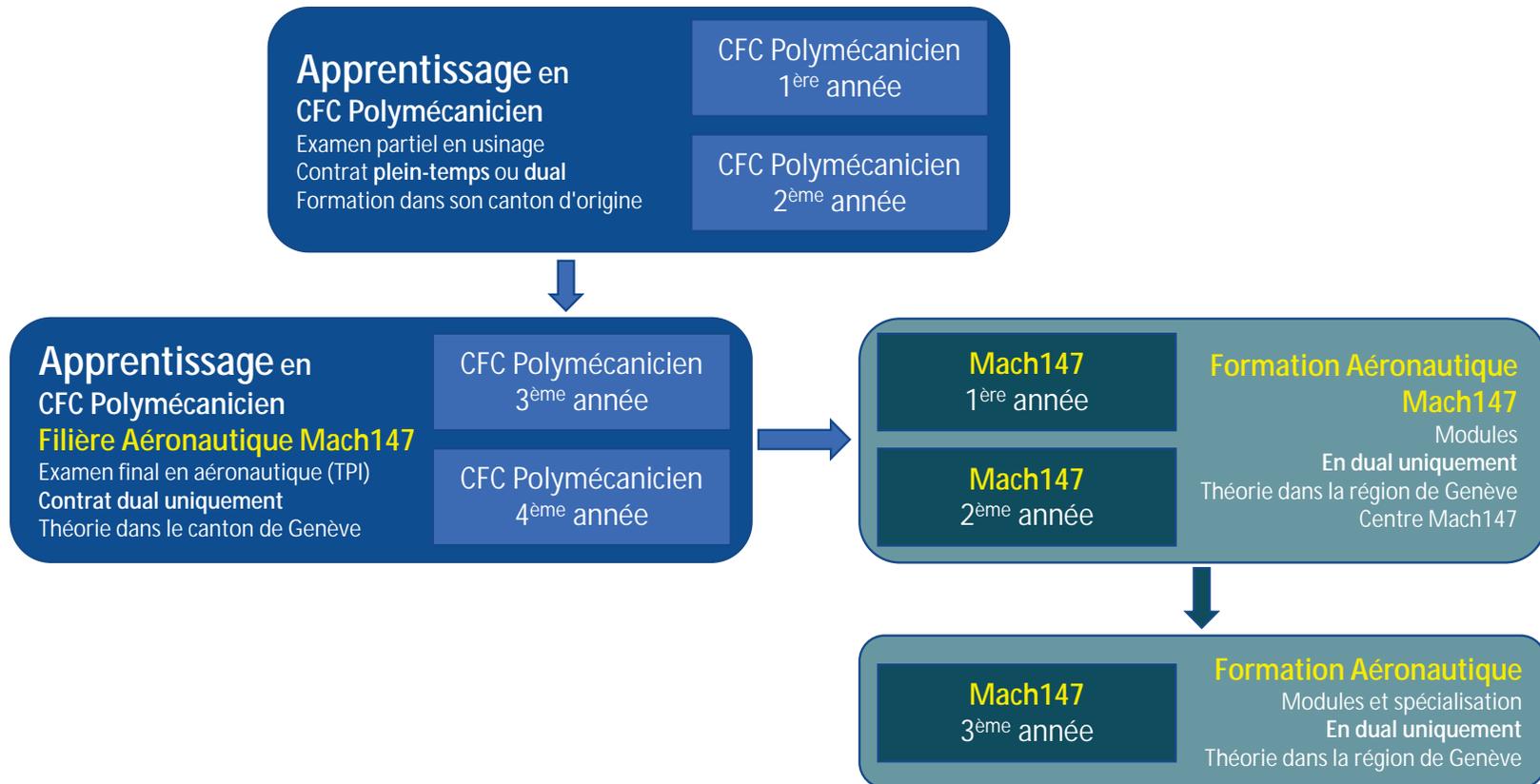
CFC Polymécanicien
1^{ère} année

CFC Polymécanicien
2^{ème} année

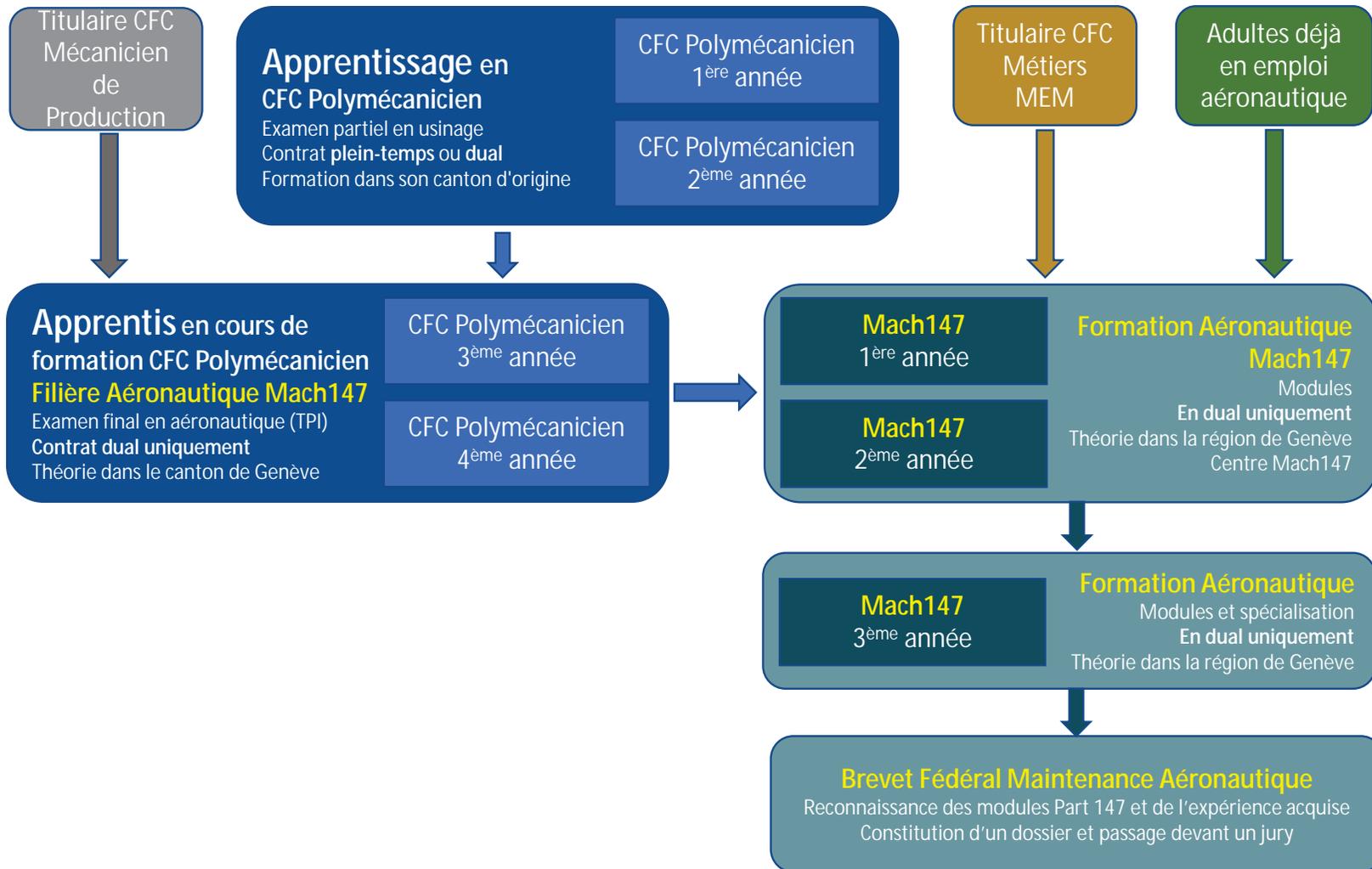
Formation CFC



Formation CFC + Aéro



Formation CFC + Aéro



Calendrier Cours Bloc



La Licence PART 66



Délivrée par l'OFAC après l'obtention de modules de formation et la preuve d'une expérience certifiée



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Une formation reconnue comme le CFC de Polymécanicien.



Des modules obtenus dans un centre de formation agréé



De l'expérience en entreprise agréée (5 ans)

LES MODULES DE BASE DE LA PART 66

Modules généraux:

-  *M1 Mathématiques
-  *M2 Physique
-  *M3 Electricité
-  M4 Electronique
-  M5 Techniques
Digitales
-  *M6 Matériaux

Modules généraux Aéronautiques :

-  M7 Pratiques
d'entretien
-  *M8 Aérodynamique
-  *M9 Facteurs
Humains
-  M10 Législation



*Validés en 4^{ème} année CFC

LES MODULES DE SPÉCIALITÉ

Avions à turbine B1.1

- *M11 Aérodynamique et systèmes.
- *M15 Turbomachines
- *M17 Hélice

Avions à pistons B1.2

- M11 Aérodynamique et systèmes.
- M16 Moteur à pistons
- M17 Hélice

Hélicoptère à turbine B1.3

- M12 Aérodynamique et systèmes.
- M15 Turbomachines

Hélicoptère à pistons B1.4

- M12 Aérodynamique et systèmes.
- M16 Moteur à pistons

Avionique B2

- *M13 Avionique
- *M14 Propulsion



* Proposés par Mach 147

LES MODULES

	Module 13 Aérodynamique, structure et systèmes aéronautiques	Sous module 13.7b Commandes de vol (ATA 27)	Item N° 01	Edition 2021 R2
--	---	--	------------	--------------------

Différents modes de fonctionnement :

En mode normal avec tous les équipements fonctionnels, les ordres transmis aux gouvernes et THS incluent un ensemble de protections (enveloppe de vol) destinés à augmenter la stabilité en tangage et diminuer les facteurs de charges sur l'avion.

En mode « **Alternate** » la perte de certains équipements ne permet plus d'assurer la totalité des protections de la chaîne de commande de vol concernée. La commande est alors assurée par le circuit « **Alternate** » du calculateur.

En cas de défaillance plus importante des calculateurs, le dernier mode disponible sera le mode « **Direct Law** » ; ce mode permet une commande directe des gouvernes de profondeur et du THS par les volants de **trim** sans aucune loi de protection.

Fonctionnement électrohydraulique de la servocommande :

Lorsque la servocommande est active, elle est alimentée hydrauliquement et l'ordre de mouvement est transmis à la **servo-valve**.

Une panne du calculateur va provoquer le passage de la servocommande en « **lumping mode** ». Ce mode permet de rendre la servocommande transparente en connectant entre elles les 2 chambres.

La servocommande sera désactivée par le calculateur qui prends la main sur le système.

Ce document est utilisé pour la formation européenne Page 7 sur 34 Edition 2 - 2021 Page 0

Les Modules

- Validés par QCM
- 75% de bonnes réponses
- 2 dissertations techniques en Français

L'EXPÉRIENCE



Elle sera acquise dans une entreprise agréée.

L'expérience exigée pour la demande de Licence sera de 3 à 5 ans suivant les Licences.

L'expérience sera enregistrée et tracée durant la scolarité et en entreprise

Le parcours qualifiant Mach 147 pourra offrir une réduction d'expérience pouvant aller jusqu'à 3 ans

TARIFS APPRENTISSAGE

 1^{ère} année
8.800 CHF*

 2^{ème} année
7.800 CHF*

 Post CFC
14000 CHF*

 3^{ème} année B1.1
10.300 CHF*

 3^{ème} année B2
10.000 CHF*

* Tarifs donnés à titre indicatif

La rémunération d'un apprenti est fixée par le canton en fonction des années de formation
Il est de coutume à Genève que le coût de l'apprentissage soit pris en charge par l'employeur



LA FORMATION ADULTES OU POST CFC

**Formation au module ou à
la licence Complète**

TARIFS FORMATION COMPLETE ADULTES

 **Licence B1.1
Complète
15.000 CHF ***

 **Licence B2 Complète
14.700 CHF ***



* Tarifs donnés à titre indicatif

Les Partenaires de la formation



Union Industrielle Genevoise

Répond aux besoins de formation des entreprises du secteur de la maintenance aéronautique



Office pour la Formation Professionnelle et Continue OFPC

Communication et promotion de l'apprentissage.



Centre d'enseignement Professionnel de l'UIG (Pont rouge)

Formations en Dual Uniquement



Centre de formation professionnel technique et plus particulièrement le département de la mécatronique
(Avenue Louis Bertrand 38 Petit Lancy)



Instruction Maintenance Aéronautique et Automobile

(Cruseilles)

Ecole de formation frontalière en Maintenance Aéronautique



Les Partenaires de la formation



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Office Fédéral de l'Aviation Civile

Délivre les agréments des centres de formation.

Délivre les licences de mécanicien Avion Part 66



Quality Control Management

Organisme indépendant chargé de l'Assurance Qualité de MACH 147



SR Technics Genève

Entreprise formatrice d'apprentis avec autorisation de former



DASSAULT Aviation Business Services

Entreprise partenaire en tant qu'Environnement Réel de Maintenance de MACH 147



Informations

- Site internet: www.mach147.ch
- Mail: mach@mach147.ch
- Inscriptions via formulaire en ligne





Nous répondons
à toutes vos
questions



- Polymécanicien CFC
- 1^{ère} et 2^{ème} Dual / PT
- 3^{ème} et 4^{ème} Dual
- Théorie au CFPT
- Durée 4 ans
- Diplôme CFC



- Polymécanicien CFC
 - 1^{ère} et 2^{ème} Dual / PT
 - 3^{ème} et 4^{ème} Dual
 - Théorie au CFPT
 - Durée 4 ans
 - Diplôme CFC
- Formation aéronautique
 - Dual uniquement
 - Modules 1 à 17
 - Théorie au CFPT / IMAA
 - Durée 3 ans
 - Licence Part.66